

交通疏解设计说明

1.1.1 减少工程对交通影响的总体原则

本工程考虑采取以下方法和措施减少工程对交通的影响：

(1) 管道尽量靠近道路外侧边界布置，如布置在紧急停车带上或没有地下管线的绿化带中，减少管线施工面对公路的占用；

(2) 保证文明施工，所有开挖施工均采用围蔽，挖土及时运走，注意降尘；

(3) 工程分段实施，避免全线同时开工以减少占地，先完成的应先拆除围蔽；

(4) 积极与公路管理局、交通管理部门、村委沟通协调，配合做好管道施工期间的交通疏导和管理工作。

1.1.2 设计依据

- (1) 《中华人民共和国道路交通安全法》。
- (2) 《道路交通标志和标线》第 1 部分 总则 GB 5768.1-2009;第 2 部分 道路交通标志 GB 5768.2-2022;第 3 部分:道路交通标线 GB 5768.3-2009。
- (3) 《城市道路施工作业交通组织规范》GA/T 900-2010。
- (4) 《城市道路占道施工交通组织和安全措施设置》DB4401/T 112-2021。

1.1.3 施工期间的交通组织

- 一、施工期间的交通组织原则
- (1) 确保施工期间交通安全；
- (2) 尽量不中断现有交通，维持现有交通状况；
- (3) 尽可能利用原有道路作为施工期间的交通道路；
- (4) 使修建临时道路的费用最少；
- (5) 科学安排施工顺序，尽快恢复原有交通；
- (6) 开挖管道在重要节点处，尽量在夜间施工，白天采用钢板覆盖，临时恢复交通。

二、施工期间的交通组织方案

本工程为现状路增加设置市政管线，因此施工期间局部路段需要进行交通疏解。

1、主要工程内容

拆除现状部分人行道、建筑物，设置围蔽设施、临时便道、交通设施等。

2、交通组织

施工期间交通组织基本与现状一致。管线施工期间，外部交通不受影响，分路段施工，保留现状路口，保证沿线单位和居民出入。

3、围蔽方案方案

本项目施工围蔽根据管道铺设的位置不同划分为两种方案：

方案一：管道铺设于市政道路中时围蔽区域采用全封闭模式，施工围蔽采用 C2 高水马围蔽。



C2 高水马围蔽示意图

①横向管道施工围蔽：采用倒边施工的方式，过路管道施工围蔽分两个施工阶段，先围蔽中间段进行埋管施工，车辆从围蔽区域两边通过；第二阶段围蔽路两侧进行埋管施工，车辆从路中央车道通过。

|                    |    |    |                |    |     |                             |     |     |                                                                                                                                         |                           |                              |                     |                       |       |  |             |         |                    |       |
|--------------------|----|----|----------------|----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|-----------------------|-------|--|-------------|---------|--------------------|-------|
| 出<br>图<br>Ratified |    |    | 设计<br>Designed | 李昊 | 金广源 | 项目负责人<br>Project Principal  | 冯继力 | 冯继力 |  <b>华设设计集团股份有限公司</b><br>China Design Group Co.,Ltd | 分项名称<br>Sub-Project Title | 交通工程                         | 项目编号<br>Project No. | 20220501              |       |  |             |         |                    |       |
| 审<br>定<br>Approved |    |    | 绘 图<br>Drawing | 李昊 | 金广源 | 专业负责人<br>Principal Designer | 时磊  | 时磊  |                                                                                                                                         | 分项编号<br>Sub-Project No.   | 01                           | 版本号<br>Edition No.  | A                     |       |  |             |         |                    |       |
| 审 核<br>Reviewed    | 时磊 | 时磊 | 交通工程设计说明       |    |     |                             |     |     |                                                                                                                                         | 建设单位<br>Client            | 韶关市曲江水务投资有限公司                | 比 例<br>Scale        | 设计阶段<br>Project Phase | 施工图设计 |  |             |         |                    |       |
| 复 核<br>Checked     | 黄达 | 黄达 |                |    |     |                             |     |     |                                                                                                                                         | 项目名称<br>Project Title     | 曲江城区供水管网改造与新城片区供水工程——穿塘北江河标段 |                     |                       |       |  | 日 期<br>Date | 2024.03 | 图 号<br>Drawing No. | JT-SM |
|                    |    |    |                |    |     |                             |     |     |                                                                                                                                         |                           |                              |                     |                       |       |  |             |         |                    |       |